



INTERNATIONALE RALLYCROSS METTET

Circuit Jules Tacheny Mettet

25 Februari 2018 Bijlage 1

1. Timing:

Zaterdag 24/02/2018:

Paddock B is open van 14.00u tot 21.00u.
Paddock D'Hollander (beneden) is open vanaf 16.00u.
Technische controle van 14.00u tot 18.00u.
Technische controles in garage n°1 van het Paviljoen M.
Fiévet - beneden paddock- Esp. D'Hollander.

Zondag 25/02/2018:

07.30u – 09.u Administratieve controle op secretariaat in de rode wedstrijdstoren - beneden paddock – Esp. D'Hollander
07.35u – 09.30 u Technische controles in garage onderaan de rode wedstrijdstoren - beneden paddock- Esp. D'Hollander.
08.45u – 10.00 u Vrije trainingen
09.45 u Eerste vergadering sportcommissie
10.15 u Briefing piloten in garage technische controle
10.30 u Start eerste reeks volgens deze Startorde: Sprintcars. SN-, S1600, SN+, SC.
+/- 16.00 u Start Q finales gevolgd door de Halve finales onmiddellijk gevolgd door de Finales
Prijswindeling één uur na het officieel worden van de uitslag in het cafetaria van de rode toren Esp. D'Hollander.
3 bekens per categorie volgens reglement.

2. Wedstrijd:

Belgisch kampioenschap

- 1 Sprintcars
- 2 Supernationals -
- 3 Super 1600
- 4 Supernationals +
- 5 Supercars

Reeksen: 4 ronden

Finales: 6 ronden

Na de finales zullen de auto's NIET naar het gesloten wagen park moeten gaan . Zij dienen echter gedurende 1/2 uur voor officialisatie beschikbaar te blijven voor eventuele controles.

3. Wedstrijdorganisatie:

Organisator: RUMESM a.s.b.l Circuit Jules Tacheny
Rue Saint-Donat 6
B-5640 Mettet Tel. +32 (0)71 71 00 80

Wedstrijdleider	Leo Cuypers
Adjunct	Michel Blockx
Veiligheid	Josée VanWijck
Aankomstrecht	Frans Melis
Relatie deelnemers	Giel Creemers

Andere leden:

Wedstrijdsecretariaat	Marie-Rose Lardinois
	Heikki Sermon
Secretariaat wedstrijd	Sophie Thirion
Valse start camera	Peter Majosházi
Starter vlag	Lode Philippen
Start	Louis Smeets
Feitenrechter jokerlap	Van Gorp Mario
Pré-start	Staf Stoffels
Pers	Benoit Galand
Medische dienst	BDA
Dokter	Dr. Gailliez (responsable)
Brandbestrijding	Brandweer Mettet
Takeldiensten	Jérôme Larive
Speaker	Guy Geurts

4. Officiële:

Sportcommissie: Voorzitter: Liliane Notermans
Leden: Ludo Peeters, Noel Deberdt
Technische Controle: Albert Blockx
Leden: TBA.
SRX-Cup: Koen Pauwels
Tijdwaarneming: Chronomoto Team – Peter Majosházi.

5. Algemene voorschriften:

- Het inschrijvingsrecht, moet gebeuren, Via bankrekening nr. BE32 8335 6714 3102 op naam ,RUMESM Rue Saint Donat 6 5640 Mettet, **ten laatste op 12/02/2018.**
- In de paddock geldt een snelheidsbeperking van 5 km/u. De eerste overtreding wordt bestraft met een boete van 125 euro . Bij niet-betaling van deze boete en / of een tweede overtreding volgt een uitsluiting.
- Er is mogelijkheid om te overnachten in de paddock. Geen nachtlawaai tussen 22.30 u en 07.00 u. Bij niet-naleving volgt een boete van 125 euro te betalen voor het einde van de verplichte trainingen. Bij niet-betaling van de opgelegde boete volgt automatisch een uitsluiting.
- Geluidsniveau: De deelnemende wagens mogen onder alle omstandigheden niet meer dan 95 dBA produceren.
- Er is een 0 tolerantie wat betreft alcoholgebruik, voor en tijdens de wedstrijd, overtreding heeft onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg. Alleen al door zijn inschrijving verplicht iedere piloot zich er toe, om op eenvoudig verzoek van de wedstrijdleiding een alcohol controle te ondergaan. Controle zal plaatsvinden op een voor het publiek afgesloten plaats en door de organisator aangeduide verantwoordelijke. Weigering zonder (bewezen) medische of andere gegronde redenen zal de onmiddellijke uitsluiting voor de hele wedstrijd tot gevolg hebben.
- Afval moet gedeponneerd worden in de afvaltonnen. Oude banden, accu's en metalen dienen door de deelnemers zelf te worden meegenomen. Het is ten strengste verboden olie, benzine en koelvloeistof in aanraking te laten komen met de grond. Een niet-oliedoorlatende bekleding van min. 3 x 5 meter dient onder de auto geplaatst te worden. Olieresten kunnen gedeponneerd worden in de speciale oliecontainer.

Mettet, 1 februari 2018